

# Volksraadpleging Zolder

---

**16 mei 2013**

*Met aanwezigheid van het college van burgemeester en schepenen*

*(verontschuldigd: schepenen Danny Vanoppen, Engin Ozdemir en Lode Schops)*

## **Waarom organiseert het gemeentebestuur volksvergaderingen?**

Sla maar een krant open, luister naar radio of tv en je hoort het overal: we moeten de tering naar de nering zetten. Besparen is de boodschap. In elk bedrijf, in elk fabriek maar ook bij ons thuis, in onze vereniging, overal.

Zo ook bij het gemeentebestuur. En we zijn niet alleen. Op welke manier wij gaan besparen weten we nog niet. Wel hebben we al een aantal ideeën, grote lijnen vastgelegd.

Maar eerst willen we komen luisteren, wat vinden jullie belangrijk? Alles kan niet. Ook wij zullen keuzes moeten maken.

Na 8 volksraadplegingen gaan we de beleidsnota opmaken. Welke zijn de accenten? Waar gaan we ons op toelagen?

Terugkoppelen doen we via onze communicatiekanalen.

## **Situering Heusden-Zolder**

We zijn de 7<sup>de</sup> grootste gemeente van de 44 Limburgse gemeentes, 40<sup>ste</sup> in Vlaanderen.

Op 01/01/2013 telden we 32.126 inwoners. 21,52% of 6.913 is jonger dan 18. 15,62% of 5.017 inwoners zijn ouder dan 65.

Ons gemeentelijk wegennet is 251,39 km lang en 93 % is uitgerust met riolering.

We stellen in totaal 832 personeelsleden te werk, voltijds of deeltijds.

- 280 in gemeentelijke organisatie (gemeentehuis, werkplaats, poetsvrouw, ...)
- 208 bij het OCMW
- 56 bij de politie
- 13 bij de beroepskader van de brandweer
- 117 bij de vrijwilligers van de brandweer
- 161 in het onderwijs:
  - 89 in het CVO
  - 39 in de academie
  - 33 in Beekbeemden

Na de nodige bijsturingen mogen we stellen dat al onze kerkdorpen goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer, met de bussen van De Lijn. Voor verplaatsingen binnen onze gemeente heeft het gemeentebestuur zich ingeschreven in het derde-betaler-circuit. Elke rit in Heusden-Zolder kost een halve euro. Dat is betaalbaar.

We zijn zeer goed bereikbaar. 2 afritten van de autosnelweg en 2 stopplaatsen van de trein.

Allemaal vormen van dienstverlening en dan praten we nog niet over de standaard dienstverlening in het gemeentehuis en bij het OCMW.

Dat allemaal kost natuurlijk handenvol geld.

We zijn als nieuwe ploeg rondgetrokken, we zijn ons licht gaan opsteken bij de politie, de brandweer, Muze, het CVO, ...

De politiek verkozenen, de leden van de meerderheid, hebben in onderling overleg, in werkgroepen een aantal hoofdlijnen, belangrijke stellingen geselecteerd, waarrond zeker de volgende 6 jaar zal gewerkt worden:

1. Samen gaan we voor minder afval en een propere gemeente
2. We willen dat Heusden-Zolder uitgroeit tot een verkeersveilige gemeente met comfort voor iedere weggebruiker, evenwel steeds gelinkt aan de plaatselijke noden en situaties
3. Heusden-Zolder garandeert de openbare veiligheid met steun van de politie en brandweer maar ook in samenwerking met de buurt
4. Heusden-Zolder is een gemeente die ten dienst staat van haar inwoners. Heusden-Zolder kiest voor een transparante aanpak en verbeterde communicatie waardoor de betrokkenheid van de inwoners bij het beleid wordt aangescherpt

## Een propere gemeente

---

### Het afvalbeleid wordt bepaald door de Vlaamse overheid

Het afvalstoffendecreet hanteert volgende strategie:

1. Preventie: eerst zoveel mogelijk produceren van afval te voorkomen
2. Hergebruik en recuperatie van afvalstoffen
3. Restafval verbranden met energierecuperatie
4. De uiteindelijke laatste restfractie storten

### Middelen om het beleid uit te voeren

- De vervuiler betaalt
- Subsidies, heffingen, sensibiliseren, regelgeving, engagementen van de industrie
- Erkende afvalbedrijven zamelen afvalstoffen in en verwerken ze
- Partners voor de inzameling van specifieke afvalstoffen
  - Fost-plus: PMD
  - Bebat: batterijen
  - Recupel: AEEA (elektrische toestellen)

### Rol van de gemeente

De gemeentebesturen hebben de opdracht om het huishoudelijk afval in te zamelen volgens de spelregels van de Vlaamse overheid.

Bevoegdheid overgedragen aan afvalintercommunale

- Limburg.net: alle Limburgse gemeenten + Diest
- De intercommunale organiseert al meer dan 20 jaar de inzameling van het afval in Heusden-Zolder
- sinds 2011 ook uitbating van ons recyclagepark

### Waarom een intercommunale

Afvalinzameling is een gemeentelijke opdracht maar de afvalmarkt is een internationaal gegeven

- Schaalvergroting is economisch noodzakelijk
- Schaalvoordelen op ML-termijn op vlak van preventie, inzameling en verwerking – beheersing kostprijs

Alle Limburgers gelijk – geen afvaltoerisme

- Elke Limburger betaalt dezelfde prijs voor dezelfde dienstverlening

## Enkele cijfers

De totale hoeveelheid afval die in Heusden-Zolder ingezameld werd is in 2012 van 580 kg per inwoner gedaald naar 441 kg per inwoner, tot onder het Limburgs gemiddelde (550 kg/inwoner). Dit is vooral te wijten aan de sterke daling van de hoeveelheid bouwpuin en houtafval die naar het recyclagepark gebracht werden. Het valt ook op dat de hoeveelheid kringloopgoederen en textiel die in de gemeente ingezameld worden een stuk hoger ligt dan in de rest van Limburg. De aanwezigheid van de Kringwinkel in onze gemeente is hier wellicht niet vreemd aan.

De afvalinzameling kostte de gemeente het afgelopen jaar 54,76 euro per inwoner of in totaal 1.753.024 euro. Daarmee is de kostprijs, na de stijgingen van de voorgaande jaren, teruggevallen tot onder het niveau van 2009. In vergelijking met de kostprijs van de afvalinzameling zijn de inkomsten voor de gemeente uit de verkoop van huisvuilzakken eerder klein (grootteorde 20.000 euro).

Sluikstorten en zwerfvuil blijft een probleem. In 2012 werden 289 sluikstorten en bijna 6500 zakken met zwerfvuil opgeruimd. De gemeente heeft hiervoor 1 voltijds personeelslid (kost 37.000 euro) nodig en de steun van het sociaal tewerkstellingsproject vzw Alternatief.

## Jaarlijkse zwerfvuilacties

Gemiddeld nemen 6 verenigingen en 5 lagere scholen deel:

- privépersonen
- Vogel- en zoogdierenopvangcentrum
- KWB Heusden
- Chirojongens Boekt
- KWB Zolder
- Dorpsraad Heusden
- De Linde
- 't Molenholleke
- De Schans
- Het Bergske
- Heideland

100 km gemeentewegen opgeruimd

400 zakken

Subsidie € 15 / km => € 1500

## Een afvalbeleid is de verantwoordelijkheid van iedereen

Maar uiteraard krijgen we pas een afvalarme gemeente als iedereen, dus ook u, zijn verantwoordelijkheid opneemt: minder afval produceren en correct sorteren.

## Vragen

1. Hoe gaan we om met de kostprijs van het afval volgens het principe "de vervuiler betaalt"
2. Deelname van de inwoners bij de bestrijding van zwerfvuil
  - Voorbeeld uitbreiding zwerfvuilactie
    - Uitbreiding traject tot alle gemeentewegen (verdubbeling)
    - 7 keer per jaar
  - = Zelfde resultaat als opruiming door gemeente
  - = Subsidie van € 21.000

# Een verkeersveilige gemeente

---

We willen dat Heusden-Zolder uitgroeit tot een verkeersveilige gemeente met comfort voor iedere weggebruiker, evenwel steeds gelinkt aan de plaatselijke noden en situaties.

We maken een onderscheid tussen subjectieve en objectieve verkeersveiligheid:

- Subjectief: hoe voelen de weggebruikers zich in het verkeer, welke situaties en inrichtingen ervaren zij als gevaarlijk.
- Objectief: wat leren ons de cijfers – hoe snel wordt er gereden, hoeveel ongevallen gebeuren er en welk zijn de gevolgen (zwakke weggebruikers betrokken, stoffelijke schade, lichte of zware slachtoffers, doden).

Prioriteit wordt uiteraard gegeven aan gevaarlijke situaties die met cijfers aangetoond worden waarbij uiteraard rekening wordt gehouden met de ongevallencijfers, de betrokkenen en de zwaarte van de letsels.

Voor sommige complexe situaties kan niet steeds onmiddellijk een bepaalde, correcte oplossing gevonden worden. Vaak wordt er overlegd met de buurt en wordt er een tijdelijke opstelling geplaatst. Deze wordt achteraf geëvalueerd en eventueel gecorrigeerd. Indien na een tijd blijkt dat dit een goede oplossing is krijgt de inrichting een definitieve vorm.

Soms worden individuele problemen aangepakt maar meestal kaderen verkeersoplossingen in een groter kader: het gemeentelijk mobiliteitsplan.

Onze gemeente heeft – als een van de eerste gemeenten in Limburg – een mobiliteitsplan van midden jaren '90. Een groot deel van de doelstelling hierin werden bereikt of lijken gewoon niet haalbaar en vandaar dat er momenteel gewerkt wordt aan een nieuw mobiliteitsplan voor onze gemeente.

Een mobiliteitsplan beschrijft de bestaande situatie van alles wat met verkeer te maken heeft: voetgangers, fietsers, auto's, vrachtvervoer, openbaar vervoer.

De wegen worden ingedeeld in categorieën van woonstraat tot primaire weg (autosnelweg). In functie van het inventariseren van de bestaande inrichtingen en situaties gebeuren onderzoeken naar parkeermogelijkheden, gebruik openbaarvervoer, verbindingsmogelijkheden en uiteraard de objectieve verkeersveiligheid. Maar er wordt ook nagegaan welke evoluties we kunnen verwachten bijvoorbeeld de herlocalisering van een school, de bouw van een bejaardenhuis of de inplanting van nieuwe woonwijken...

Het eigenlijke verkeersplan biedt een globale oplossing voor de volledige gemeente. Er wordt in voorgesteld hoe bijvoorbeeld een woonstraat of een verbindingsweg wordt ingericht. Hierbij wordt rekening gehouden met de gebruikers van de weg, zo is het erg belangrijk om te weten wanneer de lijnbussen passeren door bepaalde straten want deze worden anders ingericht.

Naast deze globale oplossing worden er ook een aantal concrete acties voorgesteld in een mobiliteitsplan: dit gaat bijvoorbeeld over de aanleg van fietspaden over bepaalde trajecten, de verbetering van de leefbaarheid voor bepaalde straten, kruispunten maar het kan ook gaan over sensibilisering rond het gebruik van het openbaar vervoer of het gebruik van de fiets voor korte verplaatsingen.

In kader van dit laatste punt wordt er onder impuls van de dorpsraden momenteel hard gewerkt rond Trage Wegen. Dit zijn bestaande meestal onverharde wegen die kunnen gebruikt worden als trage verbinding (te voet of met de fiets) tussen kerkdorpen. Heel wat van deze wegen zijn in onbruik geraakt of zijn moeilijk toegankelijk (modder, afgesloten, verdwenen,...). Deze wegen zijn bijna geïnventariseerd en daarna wordt onderzocht welke paden worden opgenomen in het netwerk.

Rond mobiliteit zijn ook een aantal werkgroepen:

- De mobiliteitscel: hierin worden alle dagelijkse problemen, klachten,... over het GEMEENTELIJK netwerk besproken en mogelijke oplossingen voorgesteld. Vaak wordt hierover daarna gecommuniceerd met de aanbrenner of soms voor een verdere buurt.

- De mobiliteitscommissie: hierin zetelen buiten de gemeentelijke vertegenwoordigers ook nog een afvaardiging van het Agentschap Wegen en Verkeer en De Lijn. Tijdens deze vergadering worden de problemen op de gewestwegen en met het openbaar vervoer besproken.
- De gemeentelijke begeleidingscommissie: hierin zijn bovenop de mobiliteitscommissie ook nog leden van de verschillende politieke fracties, GATAB, Agentschap Natuur en Bos, Stedenbouw,... vertegenwoordigd. Binnen deze vergadering worden alle belangrijke projecten ivm verkeer besproken (Kanaalweg, fietspaden Jeugdlaan) en ook over het mobiliteitsplan doet deze vergadering een uitspraak.

Een vaak gehoorde klacht is dat te snel gereden wordt en uiteraard hebben de bewoners het vaak bij rechte eind. Maar om het probleem in kaart te brengen worden metingen gedaan om het verkeersprobleem objectief in beeld te brengen. Er wordt bijvoorbeeld een snelheidsdisplay gehangen die aangeeft of je te hard rijdt maar het gaat ook meten hoeveel auto's, vrachtauto's en fietsers er passeren en welke snelheid deze hanteren. We zijn er ons ook van bewust dat heel wat mensen hun rijgedrag aanpassen indien er een display wordt gehangen maar ook vaak opnieuw sneller gaan rijden op het ogenblik dat dit scherm uit het straatbeeld is verdwenen. Om dit te meten wordt daarom een dubbele kabel over de weg gelegd en telt eveneens het aantal weggebruikers per categorie en de snelheid die men hanteert.

Indien er een probleem wordt vastgesteld wordt er actie ondernomen: dit kan door de politie een aantal dagen op uitkijk te plaatsen met een snelheidscamera maar er kunnen ook infrastructurele ingrepen volgen bv het plaatsen van een middengeleider, zijgeleiders of verkeersdrempels. Op zich zijn dit allemaal geforceerde maatregelen die hardleerse autogebruikers tot een sociaal aanvaardbare rijstijl moeten dwingen maar vaak zorgt dit toch ook voor hinder voor omwonenden: 's nachts durft men al eens fel stoppen om daarna met gierende banden te vertrekken of rijden vrachtwagens met onaangepaste snelheid over de drempels hetgeen dan toch zorgt voor geluidshinder. Een gevolg hiervan is dat heel veel mensen van oordeel zijn dat er veel te snel gereden wordt op de wegen en dat er maatregelen moeten genomen worden maar liefst niet voor eigen deur...

## Vragen

Wat verkiezen jullie als bevolking:

- een repressieve aanpak (dus meer boetes)
- infrastructurele aanpassingen

## Veiligheidsgevoel verhogen

---

Heusden-Zolder garandeert de openbare veiligheid met steun van de politie en brandweer maar ook in samenwerking met de buurt.

Zolder krijgt als wijk van de politie de nodige aandacht. Niet alleen omdat er op basis van de meldingen een vijftal overlastplaatsen werden gecatalogiseerd zijnde het Heldenplein, de Jogem, het pleintje aan de Bruegellaan, parking 't Weyerke en de parking aan het CVO, maar ook vanwege de specifieke verkeersproblematiek.

Dit betekent dat de bovengenoemde locaties dagelijks het toezicht krijgen van de interventieploegen (meerdere malen per dag) en de wijkagent. Daarnaast zijn de locaties ook opgenomen in de regelmatige acties voor. OTO- en SLIM- controles (overlast team en Safe Limburg).

In het kader van het domein verkeer worden er met de regelmaat van een klok snelheidscontroles uitgevoerd. De cijfers zijn zoals je weet op vraag beschikbaar bij de verkeersdienst van de lokale politie, maar worden ook wekelijks gepubliceerd op onze website (en m-site) of via de media (bv. Het Belang van Limburg, Internetgazet).

## Vragen:

1. Op welke plaats in uw wijk vindt u dat er meer controle moet zijn op overlast?
2. Op welke plaats in uw wijk vindt u dat er meer verkeerscontrole moet zijn (bv. snelheid, veiligheidsgordel, ...)

## Een communicerende en dienstverlenende gemeente

---

1. Welke communicatiekanalen worden nu gebruikt, welke mediamix wordt gehanteerd:
  - Dag Limburg met een eerste besparing van 77.500 naar 37.000 euro op jaarbasis (26 afleveringen = 1 om de 14 dagen)
  - Lees Heusden-Zolder – 22 tot 24 edities op jaarbasis – bedeed door De Post op maandag – met 1x per maand UIT-krant
  - Gemeentegids-agenda: 1 x per jaar
  - Een geactualiseerde website (met ook mobiele site en app)
  - Ook mee met sociale media: Twitter en Facebook
2. En als nieuw gemeentebestuur wensen we natuurlijk een aantal accenten te leggen, onze stempel te drukken op het gemeentebeleid.

Ons opzet is om vooral de betrokkenheid van de burger verhogen, wij willen dichterbij de burger staan. Onze volksraadplegingen zijn daar een eerste uitvloeisel van. Wij komen eerst luisteren vooraleer we definitieve beleidskeuzes maken.

We hebben al een cultuur om bij grote infrastructuurwerken (bv. Kanaalweg) voor de opmaak van de definitieve plannen met de rechtstreeks betrokken inwoners te gaan overleggen, te gaan praten, te gaan luisteren. We willen dat graag behouden, sterker nog, we willen deze manier van werken ook hanteren bij andere grote dossiers en ook zouden we graag van onze inwoners voorstellen krijgen. Wij vragen om mee oplossend te denken.

  - Hierbij moet steeds voor ogen gehouden worden dat de rechtstreeks verkozenen, de leden van de gemeenteraad de uiteindelijke verantwoordelijkheid hebben om beleidskeuzes te maken.
  - Wij verwachten de nodige input door onze inwoners en dat kan op heel wat manieren: gewoon een schepen contacteren, een meldingskaart invullen, de wijkagent of gemeenschapswachten aanspreken, ...
  - Ook hopen we in het communicatieveld de samenwerking met de dorpsraden uit te breiden.
  - Samenleven = verhaal van rechten en plichten.

## Vragen:

1. Voldoet het huidig aanbod rond communicatie?
2. Zo niet, hoe kan de communicatie verbeterd worden en wat kan anders?

## Vragen en suggesties van de inwoners

---

### Zwerfvuil en afvalbeheer

- Wendelenhof: zwerfzuil en hondenpoep, algemeen probleem in heel Zolder-Centrum. Vraag voor meer controle  
*Het bestuur kan natuurlijk wel meer controle organiseren maar het lijkt ons in eerste instantie een probleem van de bewoners en omwonenden die de regels niet respecteren en hierdoor de leefomgeving van iedereen aantasten. Een minimum aan sociale controle is wenselijk.*

Hierbij vermeld een aanwezige dat in het gebied De Drij Dreven wandelaars regelmatig hun honden laten loslopen die dan andere wandelaars (en hun hond) aanvallen.  
*Honden moeten altijd aan de leiband. We laten nakijken of er signalisatie kan geplaatst worden.*

- Heronderhandeling met Limburg.net: er is een duidelijk verband na intrede limburg.net en de toename van het sluikestorten? Of niet?  
*In de cijfers zien we geen rechtstreeks verband.  
Er zijn wel duidelijke tekenen van het toenemen van sluikestorten bij de invoering van PMD en verhoging prijs huisvuilzakken.  
Onze afgevaardigde bij Limburg.net heeft al opdracht om enkele vragen van ons bestuur ter tafel te brengen binnen hun organisatie.*

## Verkeersveiligheid

- Hoe wordt het parkeerprobleem in het centrum aangepakt? Nu weer een parkeerboete uitgeschreven tijdens een uitvaartdienst ondanks eerdere belofte dat er dan geen boetes worden gegeven! Steeds meer auto's van bewoners op het kerkplein en een nieuw bewonersproject is ook bijna klaar: nog meer auto's?  
*(idem vraag): weinig of geen parkeergelegenheid in Zolder-Centrum. Bewoner van Inakker, zonder parkeergarage, vindt bijna geen parkeergelegenheid in Zolder-Centrum, ofwel parkeerschijf gaan verzetten, ofwel parkeren op het Heldenplein met kans op vandalisme! In de zomer is daar het probleem van hangjongeren.  
De parkeermiscommunicatie binnen deze firma kan inderdaad leiden tot het uitschrijven van boetes. We zullen dit nogmaals aankaarten met de firma Apcoa. De nieuwbouwprojecten moeten voldoende parkeergelegenheden voorzien (1,5 per woongelegenheden) maar in praktijk worden deze niet of nauwelijks gebruikt waardoor de parkeerdruk verschuift naar het openbaar domein. We kunnen dit oplossen door uitbreiding van de blauwe zone of betalend parkeren maar dan wordt iedereen getroffen. Het gemeentebestuur heeft zelf het voorbeeld gegeven door een overeenkomst af te sluiten met Jogem en zoveel mogelijk het kerkplein niet te gebruiken.*
- Permanente parkeerhavens in of aan rand van het centrum: werkhuizen Pollers, tussen Belfius en apotheek Rein. Parkeerbeleid uitbouwen, parkings aanduiden: prioriteiten?  
*De aangehaalde mogelijke plaatsen zijn alle privégronden. We hebben als gemeentebestuur al het initiatief genomen om een bijkomende parkeerhaven te creëren aan Jogem voor de personeelsleden gemeente en CVO. We merken dat dit de druk op de parking Heldenplein gevoelig heeft doen dalen.  
Bij de huidige bouwprojecten wordt er toegezien op de realisatie van parkeerplaatsen in eigendom maar we stellen vast dat het parkeergedrag anders is waardoor de druk op het openbaar domein toeneemt.  
Bedenkingen worden meegenomen in toekomstige besluitvorming*
- Ingrepen in wegeninfrastructuur voor het te snelle verkeer in het centrum. Veilig verkeer: fietsen, routes, stille wegen, auto in het verkeer. Wat is er nog voorzien na de grote werken?  
*In de planning is voorzien dat de lijnbussen na de werken niet meer door het centrum zullen rijden. Hiervoor werden ingrepen gedaan aan Pironlaan, rotonde Ringlaan, extra rotonde Molenstraat en aanpassingen aan de Ringlaan ter hoogte van de school.  
In het dorp geldt NU al een 'zone 30'. Het GEDRAG van sommige weggebruikers is niet conform deze regelgeving maar hiervoor zal geen enkele ingreep voldoende maatregel zijn.*
- Parkeerproblematiek aan school 'Molenholleke', amper mogelijkheid om je kleuter af te halen, ...  
*Aan de school zijn inderdaad geen parkeerplaatsen VLAKBIJ en er zijn ook niet onmiddellijk mogelijkheden om hieraan oplossingen te bieden gelet op de ligging van de school. De chaos en wanorde zorgen er op dit ogenblik wel voor dat de snelheid er beperkt is. Bij nieuwe bouwprojecten zal ook de school moeten zorgen voor noodzakelijke parkeerbehoeften. Tegen onaangepast rijgedrag kan natuurlijk altijd repressief opgetreden worden.*

- Wat met de moeilijke en gevaarlijke doorgang aan de Inakker/Voetpad? Dit kruispunt is gevaarlijk: voetgangers die plots de rijweg opgaan of plots oversteken? Slecht zicht door de nadar?

Oplossingen voor oude gebouwen: o.a. beruchte schandvlek 'Bona'. Waarom blijven de gevaarlijke en op instorten staande huizen nu al jaren aanwezig in het straatbeeld?

*Er is hierover al intens intern overleg geweest de afgelopen weken waarbij de mogelijkheden die het gemeentebestuur heeft – en die zijn niet onuitputtelijk – werden besproken. Ook onze mogelijkheden in het kader van openbare veiligheid werden mee bekeken. Er werden nieuwe adviezen opgevraagd bij verzekering en expertise met de stellige bedoeling om de bestaande situatie tot een positief resultaat om te buigen. Voorlopig beschikken we nog niet over alle gegevens om een beslissing te nemen.*

- Uitvoering van fase 2 van wegen- en rioleringswerken. Is er al iets voorzien?  
*Fase 2 – deel 1 (werken aan de Pironlaan) starten binnen 14 dagen, aansluitend zullen de werken starten aan het gedeelte Dorpsstraat tot en met 't Kuipke. Over de grotere fase - Dekenstraat naar rotonde M. Scheperslaan - is nog geen beslissing genomen. Er is op dit ogenblik ook nog geen duidelijkheid over het ingediende subsidiedossier rioleringen voor dit deel van de werken.*

- De verkeersremmers in de Mommestraat zijn een doodsteek voor de schokdempers van vele wagens. Je mag in die straat 70 km/uur rijden maar elke 3 à 400 meter ligt zo een drempel. Volgens mij gaat dit niet samen.

Is hier geen andere oplossing voor te vinden? (ofwel overal 50 km/uur en wegversmallingen zonder die verkeersremmers. Ze zijn trouwens ook helemaal aan het afslijten. Ikzelf heb elk jaar stukken aan de schokdempers van mijn wagen. Mag ik deze kosten doorrekenen aan de gemeente indien er in de huidige situatie niets veranderd?  
*De drempels en de wegvernauwingen werden aangelegd naar overleg met de bewoners van de volledige straat. Het merendeel van de reacties is positief: het verkeer is sterk verminderd en de snelheid ligt beduidend lager. We overwegen om over het volledige traject 50 km in te voeren, het verkeersreglement schrijft voor dat je op de verhoogde inrichtingen slechts 30 km per uur mag rijden, de belasting op de schokdempers is bij deze snelheid verwaarloosbaar.*

Verkeersremmers in de Mommestraat: kunnen deze verwijderd worden? Kunnen er geluidsmetingen gedaan worden op plaatsen waar rijbaankussens geplaatst zijn?  
*Indien het rijgedrag conform de inrichting van de weg zou zijn - dus rekening houdende met de drempels - zou het probleem minder aan bod komen. Geluidsmetingen brengen geen extra informatie aan die bruikbaar is in kader van controle, we hebben hiervoor geen nulmeting. Bovendien worden er regelmatig controles uitgevoerd. Elke soort verkeersremmer (drempels, kussens, versmallingen, ...) heeft voor- en nadelen. Om iedereen tevreden te stemmen is onmogelijk.*

Een aanwezige in de zaal merkt op dat allerlei infrastructurele maatregelen niet nodig zijn indien er regelmatig geflitst zou worden.

- Schilderswijk: voor de veiligheid van de kinderen vragen we om iets te doen aan het te snel rijdende verkeer, bv. zone 30 of verkeersremmers zodat de wegpiraten trager moeten rijden.  
*In deze straten komen bijna uitsluitend bewoners en een beperkt aantal hiervan respecteert blijkbaar de veiligheid van de overige weggebruikers niet. Ons lijkt het logisch dat dit mensen van de wijk zelf zijn, hier is een gedragswijziging nodig en dat gaat men niet oplossen door een bord te plaatsen. Misschien is het niet slecht om de mensen zelf eens aan te spreken.*

Bijkomende suggestie van de vraagsteller: kunnen er, zoals in de Sint-Jansblok, parkeervakken op de weg geschilderd worden? Dit zou al erg snelheidsremmend kunnen werken.

*Goed idee en financieel zeker haalbaar!*

- Kan men voorrang van rechts in de Dorpsstraat vanaf de Molenstraat tot aan de rotonde Stationsstraat invoeren? Omdat dit de enige straat binnen de dorpskom is waar dit niet het geval is. Ik zie dan ook regelmatig auto's stoppen om voorrang van rechts te verlenen,



ondanks het feit dat dit niet moet. Door deze maatregel te nemen zou in het centrum een eenvormige voorrangregel zijn.

*In het mobiliteitsplan zijn zowel de Dorpsstraat als de Dekenstraat inderdaad opgenomen in het centrumgebied. Het doorgaand verkeer moet via de Ringlaan. Het lijkt ons daarom inderdaad logisch dat in de toekomst dit herzien wordt. We kaarten dit aan in de mobiliteitscel.*

- Besneeuwde voetpaden die niet geruimd worden Sluisbamd en Ringlaan richting supermarkt Broekmans: Inakker, Dorpsstraat, ... in één woord heel Zolder-Centrum. *De mensen van onze werkplaats trachten zoveel mogelijk de publieke plaatsen en de schoolomgevingen te ruimen. Het is onmogelijk om alle voetpaden in de volledige gemeente en dan spreken over heel wat kilometers sneeuwvrij te maken en te houden. In principe is het sneeuwvrij houden conform het politiereglement een opdracht voor de bewoners zelf. Als iedereen voor zijn eigen deur keert, is de hele straat proper.*
- Bij het uitrijden van de Aldi heb je geen zicht op wat uit de richting van de kerk komt (beplanting van het terras Portofino)  
*Te onderzoeken.*
- Naar aanleiding van de volksraadpleging die jullie organiseren op 16 mei in onze gemeente, willen wij als bewoners van Rijthof en Witte Barrier de volgende vraag insturen. Sinds de bocht van de Witte Barrier ter hoogte van Rijthof wordt volgebouwd is voor ons, bewoners van Rijthof, de zichtbaarheid volledig weggevallen als wij uit de richting van het centrum komen en onze straat willen indraaien. Dit probleem stelt zich vooral als we met de fiets zijn. We wonen hier met een heel aantal jonge gezinnen. Onze kinderen beginnen stilaan zelfstandig met de fiets te rijden, maar ook een aantal oudere mensen fietsen dagelijks onze straat in en uit. Ook voor de mensen van de witte Barrier die in de bocht wonen is het heel moeilijk om veilig hun inrit uit te rijden. Tegelijkertijd stellen wij allemaal vast dat veel auto's erg snel rijden in de bochten. De maximum snelheid bedraagt hier 70 km/h wat eigenlijk levensgevaarlijk is. Onze vraag naar het gemeentebestuur toe is dus duidelijk. Wij vragen dringend maatregelen die de zichtbaarheid verbeteren en de snelheid van het verkeer beperken. Wij komen graag onze vraag toelichten op 16 mei. *Deze vraag werd besproken tijdens onze vergaderingen van de mobiliteitscel, waarbij een plaatsbezoek werd vooropgesteld. De resultaten hiervan en mogelijke aanpassingen worden momenteel uitgewerkt en moeten dan terug besproken worden op de mobiliteitscel. De bewoner wordt hiervan op de hoogte gehouden.*
- Ik heb een hekel dat de lijn met nummer 23 door het centrum rijdt. Het hindert de tegenliggers en het is een groot gevaar voor de kinderen. Er moest maar eens een kind de weg overlopen, dan is het te laat. Er is wel toezicht van ouders of leerkrachten, maar een kind die bijvoorbeeld iemand ziet aan de overkant van de weg steekt plots de weg over en de bus is juist daar dan is het fataal. Al was er toezicht. Een kind is onbetrouwbaar. *In de planning is voorzien dat de lijnbussen na de werken niet meer door het centrum zullen rijden. Hiervoor werden ingrepen gedaan aan Pironlaan, rotonde Ringlaan, extra rotonde Molenstraat en aanpassingen aan de Ringlaan ter hoogte van de school.*
- Steun aan Trage/Stille Wegen? Is in principe al toegezegd. *Is in principe al toegezegd en bevestigd tijdens de andere volksraadplegingen waar deze vraag werd gesteld.*

## Onveiligheidsgevoel

- Zolder-Centrum: het dichtst bij gelegen speeltuintje is de Jogem maar hier is het zo onveilig, zo vuil. Zelfs mijn kinderen hebben al naalden van druggebruikers naar ons teruggebracht. Omdat dit een afgelegen plek is waar bijna niemand komt, komen er ook wel mensen met andere bedoelingen. Dus moeten we uitwijken naar andere gemeenten zoals Koersel Kapelleke.  
Voorstel: speeltuintje waar het oude gemeentehuis heeft gestaan, of op een andere plaats (er komen nog zoveel appartementen bij voor jonge gezinnen).  
*Zal mee bekeken worden in de denkprocessen rond de mogelijke invulling van het bedoelde terrein.*
- Drugsdealers op het parkeerterrein tussen kerk en gemeente (bij het vallen van de avond).  
*De politie is er zich van bewust dat er op desbetreffende locatie gedeald wordt. Precies daarom werd de afgelopen weken op regelmatige basis controle uitgevoerd en werden tevens specifieke acties georganiseerd met tal van processen-verbaal tot gevolg. De politie blijft dit opvolgen.*
- Straatracen in Zolder-Centrum, vooral in het weekend beginnend op vrijdagavond  
*Opnieuw een gekend probleem. Politie doet regelmatig verkeerscontroles. Hou er ook rekening mee dat de "kassetjes" het subjectieve effect geven dat er te snel gereden wordt terwijl dat niet het geval is.*

Bijkomende toelichting: het racen vindt plaats op en af de Dekenstraat, met keerpunt aan de rotonde.  
*Locaties waar geracet wordt best doorgeven aan de politie en liefst op het moment dat het zich voordoet.*

## Varia

### Openbare werken

- De elektriciteitspalen in de Stukkenstraat brokkelen af wegens betonrot en de houten paal is scheefgezakt omdat hij aan de bodemoppervlakte volledig doorgerot is? De takken van de bomen hangen in de draden en het is al gebeurd dat een draad afknapt met alle gevolgen. Is het niet mogelijk nu ze toch werken gaan uitvoeren om die draden ondergronds te leggen?  
*Bij een plaatsbezoek door onze diensten is vastgesteld dat enkele palen inderdaad problemen vertonen. Dit wordt binnenkort besproken met Infrac.*
- In het Visserspad liggen maar 9 woningen. Het is een doodlopende straat, maar desalniettemin een gemeenteweg. Het Visserspad is verstoken van alle modern comfort dat een huidige gemeenteweg eigenlijk zou moeten hebben. Er is geen riolering, enkel een open gracht waarin bijna ieder woning zijn riolering + overloop van septische put heeft op aangesloten, alsook het overtollige regenwater. In de zomer bij weinig regen kun je dit dan zeer goed vaststellen! Asphalt is ook een van de dingen die ontbreken. Enkel een gespoten laag teer met wat kiezel dient als 'straat'. Geen boorden, niets. In het begin van de straat ligt er een kleine frituur, met parking. Tijdens de winter wordt deze parking samen met de uitrit van het visserspad gebruikt door de strooiwagens van zowel Heusden-Zolder als Houthalen-Helchteren, om te keren. Ook andere vrachtwagens die merken dat ze verkeerd zitten gebruiken deze mogelijkheid. Je kunt je wel voorstellen hoe zo een 'straat' met wat gespoten teer en grind eruitziet na de draaiingen van deze vrachtwagens. Als eigenaar van één van de woningen op deze 'straat' heb ik dit al verscheidene keren aangekaart in het verleden bij de officiële instanties. Maar er gebeurt niet veel. Men komt de gracht een paar keer per jaar zuiver maken. Men komt gratis de septische put ledigen van die dat wil. Maar sommige hebben deze put al dicht gegooid en lozen rechtsreeks in de gracht.  
Met deze nieuwe ploeg die nu aan het bewind is wou ik deze schrijnende toestanden toch nog eens opnieuw aankaarten. Misschien dat er nu iets gaat bewegen.  
De uitleg dat er geen riolering mogelijk is doordat de aansluiting met de Michel Scheperslaan te hoog ligt kennen we al. Das niks nieuws. Daar bleef het dan bij in het verleden. Mogelijkheden van een eventueel rietveld op het einde van de doodlopende straat, of een aansluiting aan de grote collector die passeert op ca. 100m van het Visserpad, op een diepte van ca. 7m is nooit bekeken of in overweging genomen. Plannen

voor de weg fatsoenlijk te asfalteren zijn in het verleden honend weg gelachen. Misschien dat men nu dit eens onder de loep zou willen nemen.

*We onderzoeken dit in kader van de financiële meerjarenplanning.*

- Het zou goed zijn indien er een voetpad wordt aangelegd langs de Ringlaan tussen de rotonde aan Broekmans en de rotonde aan de Stationsstraat voor een betere veiligheid van de voetgangers en de fietsers. Nu lopen de moeders met buggy's of hun kinderen aan de hand over het fietspad, zodat de fietsers moeten uitwijken naar de rijbaan. Ook de rolstoelgebruikers of ouderen met rollator lopen op het fietspad omdat er geen voetpad is. De lagere schoolkinderen en de scholieren of openbaar vervoergebruikers lopen over het fietspad naar de school of de bushalte. Zoals u ziet is een voetpad, al is het maar langs één zijde van de Ringlaan, voor iedereen veel veiliger!  
Een voetpad zoals er nu is aangelegd tussen de parking van de sporthal en de parking van het cultuurcentrum zou prima zijn.  
*Zal mee bekeken worden in de mogelijkheden die het gemeentebestuur heeft voor het aanpassen van de Ringlaan – binnen de bestaande budgetten. Deze moeten bovendien realiseerbaar zijn binnen de huidige eigendomsgrenzen (moet onderzocht worden) anders dienen er vooraf ook nog grondverwervingen te gebeuren.*  
*In het kader van het nieuw op te stellen mobiliteitsplan zullen de trage verbindingen (trage wegen) alsook de stoepen een essentieel onderdeel uitmaken van dit nieuwe plan.*

### **Ruimtelijke ordening**

- Wordt de open ruimte bewaard tussen kerk/gemeentehuis/rusthuis waar het vroegere gemeentehuis stond? En indien niet, wat zeer spijtig zou zijn voor het verlies van het dorpsgezicht, wat wordt de invulling dan?  
*Idem vraag: Welke wordt de invulling 'kale' plek van het oude gemeentehuis?*  
*Hierover werd tot dit ogenblik nog geen beslissing genomen door het beleid.*
- Naar aanleiding van de beslissing die werd genomen door de Vlaamse overheid aangaande de meldingsplicht van inplanting in verband met diverse constructies hebben wij vragen wat dat betreft. Volgens de informatie die ons werd gegeven door ambtenaren in het gemeentehuis is het melden van dergelijke inplantingen afhankelijk van wijk tot wijk. Dit wil dus zeggen dat er wel degelijk verschil gemaakt wordt van wijk tot wijk zonder enige twijfel. Nochtans onze overheid heeft ons wijsgemaakt dat elke "Belg" gelijk is voor de wet nietwaar. Maar niets is minderwaar, want de toepassing van het geheel heeft twee maten en twee gewichten zoals gewoonlijk.  
Wat ons nu betreft, moeten wij voor onze inplanting zowel voor onze pergola als de carport een plan indienen. Wij kunnen het plan zelf niet opstellen en zijn dan verplicht om een architect aan te stellen die ons weer eens geld gaat kosten.  
Wij stellen ons dan ook de vraag, waarom de overheid een versoepeling voor dergelijke inplantingen uitvaardigt dat niet nageleefd wordt door de bevoegde diensten in kwestie.  
*Het gemeentebestuur van Heusden-Zolder heeft meldingsplichtige werken niet vergunningsplichtig gemaakt. De 'versoepeling' die de overheid heeft doorgevoerd wordt integraal nageleefd binnen onze gemeente. Het aandeel dat we op jaarbasis behandelen komt overeen met deze in de buurgemeenten.*  
*Een eerste voorwaarde waaraan je moet voldoen om voor een melding in aanmerking te komen is "niet strijdig met voorschriften van een bijzonder plan van aanleg (BPA), gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) of verkavelingsvergunning". Dit is een voorwaarde die door de Vlaamse overheid is vastgelegd. Deze voorschriften kunnen inderdaad van wijk tot wijk (BPA en RUP) en zelfs van perceel tot perceel verschillen. Indien u niet aan de voorschriften van uw perceel voldoet moet u steeds een vergunning aanvragen.*  
*Naar dossiersamenstelling is een meldingsdossier identiek aan een dossier voor een bouwvergunning. Enkel het aanvraagformulier is verschillend.*
- Over het beschermd natuurgebied achter ons huis – Molenstraat 85.  
Het is prachtig met het beschermd natuurgebied achter ons huis. We hebben een feest aan verschillende vogels, reeën, eekhoorns enz. Maar het is zo nat geworden en daar wordt niets aan gedaan. Ze laten het maar verloederen. Ongeveer 5 jaar geleden hebben ze al de canadabomen gekapt waardoor het nog natter geworden is. Canadabomen worden geplant op natte grondgebieden en dat gebeurt niet op dat stuk. Al de mensen met een kelder hebben last van water. Toen we in 1978 gebouwd hadden was het droog op ons stuk. De konijnen en fazanten liepen talrijk rond achter in de bos en op ons stuk

grond. Toen zijn er jagers gekomen. Ze hebben de beek die naast het natuurgebied loopt open gestoken zodat het water een plas in het natuurgebied kon vormen om eenden te lokken. Zo konden de jagers ook op eenden schieten. Er mag nu niet meer gejaagd worden. Nu is het gebied bijna een moerasgebied geworden waardoor de mensen van de Molenstraat en Mommenstraat last van hebben. Dokter Van Damme heeft een petitie laten tekenen door de mensen die tegen het natuurgebied wonen. Tot heden heb ik er niets meer van gehoord.

Ik ben voor de natuur. In de winter worden de vogels en eekhoorns rijkelijk gevoederd. Als ik iets kan doen ten voordelen van de natuur, doe ik het. Maar wat ze nu doen, alles zijn beloop laten gaan dat kan niet. Daar heeft geen mens wat aan. Kinderen zitten graag in de bossen te spelen als ze de kans hebben, maar helaas kan dat weinig. Wel, dat zou een ideale plaats zijn waar de kinderen nog kunnen spelen, of de natuur verkennen. Scholen kunnen er zelfs gebruik van maken om les over te geven. Maar nee, het moet zo blijven voor de natuur. Een kind is dat niet van de natuur? Ze hebben omzeggens de kans niet om op verkenning te gaan. Ik durf zelfs daar niet gaan wandelen omdat het zo moerassig is.

- Hydrologische studie Schansbeemden: Studie is vorige legislatuur opgemaakt met de te gebeuren ingrepen. Communicatie naar alle aanpalende bewoners van dit gebied. Wanneer worden deze ingrepen uitgevoerd?
- Ongeveer één jaar geleden werd op initiatief van Bavo Van Damme, Fernand Wiame en Albert Aerts, die een groot aantal gezinnen vertegenwoordigen, aan de toenmalige burgemeester en aan de lokale vertegenwoordigers van ' Limburgs Landschap ' een petitie overhandigd, waarin vele tientallen gezinnen een dringend verzoek richtten om de reeds jaren aanslepende wateroverlast eindelijk onder handen te nemen. Het betreft gezinnen uit o.m. de Stukkenstraat, De Bloemeligen, de Mommestraat, de Molenstraat, de Ringlaan ( met inbegrip van de school ' de Beekbeemden ' ), straten die een gebied omsluiten, de Wijers genoemd, dat bevoeid word door de ' Schansbeemdenbeek ' en de ' Beekbeemdenbeek ' .

De structuur van de bodem in het betreffende gebied vereist een nauwgezet onderhouden stelsel van draineergrachten om het hemelwater op te vangen en zodoende bewoonde gebieden van wateroverlast en verzilting te vrijwaren en het groen en – wildbestand te behouden.

In deze periode werd ook een studie opgezet ( Ecorem –studie ) om het probleem te gronde aan te pakken. Het is ons nog steeds onduidelijk wie de initiatiefnemers waren, en waarom er geen vertegenwoordiging van de ' Watering De Herk ' geduld werd.

De besluiten van deze studie zijn inmiddels gepubliceerd. Het wachten is op een initiatief van de gemeente Heusden-Zolder, om een probleem op te lossen, dat reeds in 1999 werd aangekaart, toen de watering opgehouden had de draineergrachten te onderhouden. Het vorige gemeentebestuur, onder het burgemeesterschap van Mevrouw Sonja Claes, had een beperkte uitruiming voorzien ter hoogte van de Ringlaan aangemeld. Een aanbesteding was er, de werken zouden beëindigd zijn op 1 maart. Er gebeurde niets, omdat – naar we vernomen – de provincie zijn veto zou gesteld hebben!

Wij vragen nogmaals en met aandrang wie voor deze toestand verantwoordelijk is, en vooral wanneer de gemeente Heusden-Zolder zijn verdomde plicht zal nakomen om de water afvloeit in het betrokken gebied mogelijk te maken, en de betrokken gezinnen te geven waar ze recht op hebben.

We vragen dan ook dringend om een initiatief van de gemeente, die we volledig verantwoordelijk achten als mede-beheerder van dit gebied, om de betrokken instanties wakker te schudden en met concrete plannen naar voor te komen.

*De terreinen zijn in beheer van vzw Limburgs Landschap. De 'vernatting ' van het gebied werd reeds herhaalde malen aangekaart door het gemeentebestuur en blijft hoog op de agenda staan.*

*De resultaten van de studie zijn gekend, er is een oplossing uitgestippeld en momenteel wordt het bestek geschreven.*

- Herziening diverse BPA's – RUP's. Aanpassing RUP i.f.v. een lange termijnvisie. Kan en zal dit gebeuren?  
*De prioritering rond RUP's dient nog verder uitgewerkt. Voor deze legislatuur staat het gebied tussen Zolder-Dorp en 8-Meilaan zeker op het programma.*
- Herbestemming Domherenhof, Domherenhuis en Woutershof: ook (beperkte) commerciële invulling. Hoe denkt men erover?

*Het domherenhuis is géén eigendom van het gemeentebestuur, het gebied er rond is geklasseerd als beschermd landschap waardoor de mogelijkheden van het bestuur ingeperkt zijn.*

*Bemerking zal meegenomen worden in de denkprocessen*

- Afschaffen 'parken en hovingen' in het volle centrum (op 100 m van de kerk)  
*We vermoeden dat het hier gaat over de groen ingekleurde zones op sommige BPA's uit de jaren '70 - '80. Het opheffen van deze zones dient te gebeuren door wijziging via een nieuw RUP. De prioritering hiervoor dient nog te worden bepaald.*
- Woningbouw betaalbaar houden d.m.v. bouwgronden  
*Het gemeentebestuur heeft NU zelf niet onmiddellijk bouw kavels beschikbaar in Zolder. Bovendien is het gemeentebestuur gehouden aan verkoop op basis van schattingsverslagen.  
Er zijn wel intenties om ervoor te zorgen dat – vanuit de privé en vanuit de gemeente – extra bouw kavels op de markt komen maar de kostprijs van de bouwgronden ligt niet in onze handen.*
- Waarom kan het grote plein voor bakkerij Erik en Sabine ('t Bergske) niet nuttiger besteed worden? Zijn er geen plannen voor een dorpsvriendelijker plein?  
*Deze zone zou dienstig kunnen zijn als één van de gevraagde bijkomende parkeerhavens. Zal meegenomen worden in eventuele denkprocessen rond deze zone.*
- Aantrekken van commerciële activiteiten door investeren interessant te maken, bv. 1 bouwlaag extra indien gelijkvloers bestemd voor handel (ook fysiek).  
*Er bestaat op dit ogenblik een RUP voor Zolder-Centrum waarbij bouw tot 2à3 bouwlagen onder de kroonlijst worden toegelaten, met handelsactiviteiten op het gelijkvloers. Wijzigingen vergen een aanpassing aan het RUP en zijn afhankelijk van de nog te ontwikkelen beleidsvisie*
- Welke commerciële invullingen zijn er voor het Heldenplein voorzien?  
*Voorlopig werden hierover nog geen beslissingen genomen.*
- Wat wordt de invulling van het huidige CVO-gebouw/terrein na de verhuis naar het mijnterrein? En wanneer gebeurt de verhuizing?  
*Mogelijke invulling zijn vastgelegd in het RUP Zolder Centrum nl.*
  - o *wonen en woon-zorgfuncties*
  - o *kantoren en handel met toonzaal maar zonder productie-, herstellen/ of opslagruimte*
  - o *gemeenschapsvoorzieningen*
  - o *hotel (enkel de niet publiek toegankelijke delen zoals gastenkamers, linnenkamers, ... ; restaurants, bars, lobby, e.d. worden enkel onder deze groep gerekend indien de gelegenheden exclusief voor de hotelgasten zijn).*
  - o *grootschalige en kleinschalige detailhandel en horeca**Hierover werd tot op dit ogenblik geen beslissing genomen door het beleid.*

## **Allerlei**

- Schilderswijk: last van hondendrollen op de pleintjes. Er staan wel borden maar blijkbaar gelden deze niet voor iedereen. Voor de spelende kinderen is dit allesbehalve aangenaam.  
*Dit is voornamelijk mentaliteitsprobleem van de bewoners zelf. Sociale controle door de buurtbewoners zelf is misschien het meest effectief.*
- Wij stellen ons eveneens vragen wat sommige mensen verbranden in hun kolenbranders. Volgens onze bescheiden mening dienen die eigenlijk voor het opwarmen van water. Maar wat wij eigenlijk vaststellen, bieden deze kolenbranders noch een ander alternatief aan. Het verbranden van afval o.a. de stank die uit de schoorstenen komt is soms niet te harden. In de zomeravonden als wij buiten op ons terras zitten zijn wij verplicht het pand te verlaten, door de doordringende stank.  
Het is ons ook opgevallen zelfs als het buiten dertig graden is worden deze branders ook gebruikt.  
*Enkel het verbranden van afval is een inbreuk op de milieuwetgeving. De politie moet dan wel de overtreder op heterdaad kunnen betrappen. Wanneer dat niet lukt dan blijven er nog bepalingen uit het strafwetboek en het burgerlijk wetboek over die eerder te maken*

*hebben met de hinder die veroorzaakt wordt door het stoken. Men moet dan wel zelf juridische stappen ondernemen. Vaststellingen van rook, geur of roetneerslag door de politie of fotomateriaal kunnen de ernst van de hinder objectief weergeven bij juridische stappen.*

*In eerste instantie is het echter beter een gesprek met de buur aan te gaan om gezamenlijk tot een oplossing te komen. De wijkagent kan eventueel helpen bij de bemiddelingspoging. Indien een gesprek niet tot het gewenste resultaat leidt en voor zover bemiddeling van de wijkagent niet helpt kan men zoals eerder gezegd enkel zelf nog juridische stappen ondernemen, in eerste instantie het vrederecht.*

*Voor alle problemen met het gezinsleven, de buurtbewoners, burens kunnen particulieren zich immers wenden tot de vrederechter. Hij probeert een antwoord op mensenmaat te geven, in overleg tussen de partijen. Dit gebeurt in eerste instantie ook in het kader van verzoening.*

*Het vrederecht waaronder Heusden-Zolder valt is dat Houthalen-Helchteren, Pastorijstraat 40, 011 52 02 90.*

- Ondersteuning St.-Maartensvuur?

*St.-Maartensvuur kan gewoon aangevraagd worden via een organisatiedossier. Zowel verenigingen als personen kunnen dat aanvragen. Wij vragen hiervoor advies bij de brandweer. De aanvragers worden meestal doorverwezen naar de brandweer voor het afhalen van materiaal (brandblussers e.d.).*

*Vanuit Zolder ontvingen we tot op heden nog geen aanvragen.*

- Uitbreiding grote kermis bv. door extra dag voor mensen van 't Weyerke.

*Eerder had het diensthoofd toerisme en evenementen een overleg met dorpsraad en handelaars. Toen gaf zij aan dat de vraag kan gesteld worden aan de foorkramers om in een bepaalde formule te stappen (bv. zoveel jetons, en zoveel erbij ...). De betrokkenen gingen eerst aftasten bij 't Weyerke of zij hierin wel degelijk geïnteresseerd zijn, m.a.w. het dossier is lopende.*

- Mijn vraag gaat over geluidshinder op zon- en feestdagen en na 22u.

*Ik woon in de schrijverswijk in Zolder, aanpalend aan een andere, nieuwe wijk - meer bepaald 'Kerkenboshof'*

*Ik heb de indruk dat de meeste inwoners daar (en hier ook een aantal) geen weet hebben van een verbod op gras afrijden, werken met slijpschijf, enz. op zondag.*

*Al verschillende jaren ga ik (bij hinder) tot daar met de vraag om hun werken tijdens de week te doen of voor 12u op zondag. Ze zeggen altijd dat ze dit niet wisten.*

*Als er één iemand begint te maaien, volgen er anderen.*

*Ik heb hiervoor al een brief gestuurd naar het vorige gemeentebestuur, maar hun antwoord was de politie te bellen.*

*Als je miserie wil in een wijk, dan is het wel door regelmatig de politie op mensen af te sturen die zich niet aan de regels kunnen houden!*

*Ik ga ervan uit dat het onwetendheid is!*

*Ik had al voorgesteld om in het begin van de lente in de verschillende wijken een brief te bussen - in het Nederlands en in het Turks - maar dat kan/mag blijkbaar niet.*

*Maar een andere oplossing kan ik niet bedenken.*

*Misschien weet dit nieuw gemeentebestuur wel raad!*

*Ik hoop deze lente/zomer te kunnen genieten van wat rust in de tuin op zondagmiddag.*

*Het politiereglement verbiedt het gebruik van werktuigen met elektrisch aangedreven motoren of ontploffingsmotoren (grasmachines, kettingzagen, slijpschijven ...) tussen 20.00 uur en 8.00 uur en op zon- en feestdagen.*

*Gras maaien is als uitzondering wel toegestaan op zondag tussen 10.00 en 12.00.*

*We kunnen hierover communiceren via de gemeentelijke infokanalen, de Lees...*

- In Heusden-Zolder liggen heel veel stukken braak. Kan de gemeente ervoor zorgen dat die stukken worden ingezaaid met bloemenmengsel voor onze bijtjes?

*Het gaat veelal om privé-eigendommen waar de gemeente geen recht op kan laten gelden.*

- Schilderswijk: is het mogelijk om de hagen tussen de weg en het voetpad laag te houden zodat autobestuurders, de kinderen die uit de zijstraten komen te voet of per fiets beter kunnen zien.

*In de bouwverordening die in opmaak is, zullen een aantal richtlijnen opgenomen worden die gelden voor de hele gemeente.*

Bijkomende opmerking: Misschien moet er meer controle zijn op sommige werknemers van vzw Alternatief.

*Graag melden als het gebeurt. We nemen de opmerking ook mee naar het overleg.*

- Welke visie heeft de gemeente over de uitbouw van Zolder-centrum tot een echt leefbaar winkel-, handel- en horecacentrum?  
*Het gemeentebestuur zal in 2013 opdracht geven tot de opmaak van een strategisch-commercieel plan voor de detailhandel in Heusden-Zolder. In dit plan wordt er een totaalvisie ontwikkeld op het winkelen, de handel en horeca in de gemeente. Op basis van dit plan zullen concrete acties opgestart worden door het gemeentebestuur. De rol van het gemeentebestuur zal voorwaardescheppend en faciliterend zijn. Ondernemen blijft de corebusiness van de ondernemers natuurlijk.*
- Is het mogelijk om het gebied Schansbeemden (achter de Mommestraat tot aan de oude spoorweg, nu fietspad) beter toegankelijk te maken d.m.v. een plankenpad? Er zijn nog restanten van een vroeger plankenpad maar er wordt niets onderhouden, dit is een dergelijk mooi stukje natuur en onbereikbaar. Jammer toch!  
*Het gebied Schansbeemden is in beheer bij de vzw Limburgs Landschap. Door de hoge waterstand is het gebied niet meer toegankelijk. De gemeente heeft samen met de Vlaamse Landmaatschappij een studie laten uitvoeren welke maatregelen genomen moeten worden om de waterstand opnieuw te verlagen. Nu is het technisch dossier voor het uitvoeren van de werken in voorbereiding.*
- In het Domherenpark is rond de kastanjeboom een hekwerk geplaatst er bescherming van de boom. Kan hier rond terug een goed berijdbaar wandelpad aangelegd worden want de doorgang voor rolstoelen is zeer moeilijk.  
*Wordt onderzocht op welke manier dit kan.*
- Fietsroutenetwerk: huidige toestand?  
*De provincie Limburg staat bekend als fietsprovincie bij uitstek en is immers een pionier met betrekking tot het alom gekende knooppuntensysteem. Het is dan ook van belang te blijven investeren in een continu en degelijk onderhoud van het toeristisch fietsroutenetwerk, als essentiële succesfactor om het groeiend aantal fietstoeristen te blijven aantrekken.*  
*Dit betekent dat zowel de kwaliteit van het wegdek als deze van de omgeving ten alle tijd moet worden gegarandeerd over alle gemeenten heen. Bepaalde onderhoudsactiviteiten worden op bovenlokaal georganiseerd, andere op lokaal niveau.*  
*Voor het toeristisch fietsroutenetwerk is het belangrijk dat het traject:*
  - o een toeristische meerwaarde biedt: vb. mooi landschap, langs toeristische attracties of bezienswaardigheden, enz.
  - o geen te kleine lussen creëren,
  - o de voorkeur wordt steeds gegeven aan autovrije routes i.f.v. veiligheid en comfort.*Daarnaast is er ook de functionele fietsinfrastructuur (fietspaden, ...)? Dit moet mensen stimuleren en toelaten om veilig de fiets te gebruiken voor verplaatsingen naar het werk, de winkel of naar school.*
- Fietspad kolenspoor verbinding Congostraat: kan er momenteel via kolenspoor richting Congostraat gefietst worden?  
*Nee, hier is geen verbinding voorzien met het fietsroutenetwerk, wel langs het kanaal richting knooppunt 304 en via de verbinding op de Meylandtlaan. De gronden tussen de Congostraat en het kolenspoor zijn private eigendommen.*
- Ondersteuning vanuit de gemeente voor aansluiting fietsroutenetwerk (gouden4 als stopplaats) – ook in het kader van het schoolverkeer richting Berkenbos  
*Of dit opgenomen zal worden in het fietsroutenetwerk, hangt af van de beslissingen die er genomen gaan worden i.v.m. de site. Afhankelijk daarvan kunnen we de vraag stellen aan Toerisme Limburg en de provincie. Deze vraag werd in het verleden gesteld aan Toerisme Limburg. Toen kregen we een negatief advies, omwille van de geringe toeristische meerwaarde op dat moment.*

- Woutershof: renovatie binnenzijde? Herbestemming/uitbreiding gebruiksmogelijkheden.  
Wat met toekomst Woutershof?  
*Wat er met het Woutershof gaat gebeuren is nog niet bepaald door het nieuwe beleid. Er zijn in het verleden onderzoeken geweest naar de staat van de infrastructuur. Deze was niet helemaal negatief, maar er zullen op termijn toch aanpassingen moeten gebeuren als we de collectie van het museum willen behouden.*
  
- Domherenbos/Domherenhof: samenwerking.  
Visuele verbinding tussen de 4 (verwijderen van de dennenbomen), aanleg extra parking op de talud. Wanneer?  
Extra gebruiksmogelijkheden (commerciële activiteiten bv. landschapslogies, samenwerking met Muze, kleine tentoonstellingen (cfr. CVO tentoonstelling in Houthalen), 'kamerorkesten', vergaderlokalen.  
Bosbeheer voor het domein door Lila, aanleg wandelpark, met klemtoon op bijzondere flora!  
*Aangezien we nog beslissingen moeten nemen i.v.m. de toekomst van de sporthal en het zwembad en over de renovatie of vernieuwing van het Cultuurcentrum, heeft het weinig zin om nu dieper in te gaan op deze vraag die opportuniteiten biedt voor de site zoals ze nu is samengesteld.  
Parkeerplaatsen in het algemeen zijn een zware kost in een project en dienen dus best een goede bezettingsgraad te hebben, meestal te bekomen voor multifunctioneel gebruik. Bovendien bieden zich minder mogelijkheden dan gedacht omdat Erfgoed zeer streng is.*
  
- Een aanwezige stelt voor de "Franse tuin" te herstellen en open te stellen als wandelpark voor de bewoners van Heusden-Zolder.
  
- Afscherming van het domein tegen verdere afkalving, is dit mogelijk? (bv. Wyerke, 'boer Franssen').  
*Voor het volledige gebied dient een RUP te worden opgemaakt. Dit is voorzien in de planning.*
  
- Wendelenhof: enkel laden en lossen, hier staat het vol met wagens die wel heel erg snel komen opgereden. Voor spelende kinderen ook geen oplossing (gevaar voor aanrijding).  
*Probleem ook gekend. Ook daar voert de politie regelmatig controles uit met tal van PV's tot gevolg. Probleem werd al aangekaart op de mobiliteitscel, maar gelet op de noodzakelijke doorgang van de hulpdiensten, is er voorlopig geen andere oplossing.*
  
- Snelheid in de dorpskern  
*We hopen dat de herinrichting van het centrum positief gaat bijdragen aan het snelheidsprobleem. Net zoals bij andere herinrichtingen zal er achteraf een evaluatie gebeuren.*
  
- Graag snelheidsbeperking Boekterheide, 50 km/uur over de volledige Boekterheide. Het intensieve verkeer (doorgaand en sluipverkeer van vrachtwagens) heeft een aangenaam leven hier onmogelijk gemaakt.  
*Volgens het mobiliteitsplan is de Boekterheide een lokale verbindingsweg, uiteraard moet de leefbaarheid van de omgeving gerespecteerd worden. Het probleem zijn niet de automobilisten die zich aan de snelheid van 70 km per uur houden maar de enkelingen die hier tegen overdreven snelheid passeren. We kijken of hier metingen noodzakelijk zijn.*
  
- Verhoging van de jaarlijkse dotatie die de dorpsraden krijgen van het gemeentebestuur. Kan dit?  
Voorstel: De dorpsraad heeft gevraagd indien het mogelijk was om de vergaderingen in een gratis lokaal te kunnen houden, wat de jaarlijkse werkingskosten gevoelig zal verminderen. Andere dorpsraden hebben dit wel.  
Nog steeds geen antwoord hierop gekregen.  
*De dorpsraad werd op de hoogte gesteld van de overeenkomst met het CC MUZE voor een gratis vergaderzaal van ca. 20 personen. Met het CC zal overlegd worden over de concrete toepassing van deze overeenkomst.*
  
- Wat met het sporthalgebeuren in Heusden-Zolder? Sporthal en zwembad: antwoord gezicht i.v.m. hun toekomst? Behoud van de sporthal en zwembad in Zolder-Centrum? Resultaat studie sporthallen?  
*Ook hier wachten we de resultaten van de sportstudie af.*



*De sporthal is inderdaad in slechte staat en de vraag stelt zich dan ook of er nog verantwoord kan geïnvesteerd worden in erg verouderde infrastructuur.*

Bijkomende opmerking: Geldt dit ook voor het Cultuurcentrum?

*De renovatie van het CC is begroot op 12 miljoen. In de meerjarenplanning moet bekeken worden wat mogelijk en verantwoord is.*

- Bij de lokale en provinciale verkiezingen van 14 oktober laatstleden werd ik door de voorzitter van het kantonhoofdbureau opgeroepen als bijzitter van een stembureau. Dit gebeurde op basis van de lijst die het schepencollege samenstelde in overeenstemming met artikel 44 §1, 3<sup>e</sup> lid van het lokaal en provinciaal kiesdecreet. Sinds ik in 1998 in de gemeente Heusden-Zolder ben komen wonen, ben ik voor elke verkiezing al opgeroepen als bijzitter. Ik heb het steeds als mijn burgerplicht beschouwd en heb mij dan ook steeds aangemeld om te zetelen. Ik meen echter dat het niet steeds dezelfde mensen zouden moeten zijn die aangeschreven worden om de stembureaus te bemannen. Met het oog op de verkiezingen van 2014 zou ik u dan ook beleefd willen vragen om als schepencollege de lijst met de bijzitters voor de stembureaus eens te willen vernieuwen. *Bij elke verkiezing wordt er inderdaad een lijst opgemaakt van personen die in aanmerking komen voor de taak van bijzitter in een stembureau. De selectie gebeurt aan de hand van een computer programma waarbij een willekeurige selectie (ad random) wordt gemaakt uit de kiezers van elk stembureau. Deze lijst wordt overgemaakt aan de vrederechter van het kanton. Het is de vrederechter die uiteindelijk de bijzitters voor de stembureaus aanwijst. Voor verdere informatie: contract opnemen met de vrederechter Beringen.*
- In het natuurgebied tussen Sluisband en Heusden duiken steeds meer koterijen en volkstuintjes op. *Dit zijn voornamelijk privégronden. De regelgeving op dit vlak zal nagekeken worden.*
- M. Scheperslaan: aanleg fietspaden van rotonde tot aan de grens met Houthalen. *In een legislatuur kunnen slecht enkele grote werken worden uitgevoerd. Er zijn nog andere straten die in hun geheel moeten worden aangepakt, bv. Halstraat.*

Kunnen hier dan paaltjes worden geplaatst tussen rijbaan en fietspad?

- In de M. Scheperslaan wordt veel te snel gereden. Graag meer snelheidscontroles.
- In de Inakker is de stoep (t.h.v. de nieuwbouw 'Hendrickx') zeer slecht hersteld en de huidige werken gaan niet zover. Wordt die stoep nog hersteld? *Met de aannemer van de vorige werken wordt contact genomen, die moet de stoepen in hun oorspronkelijk staat herstellen.*
- In de Mommestraat, t.h.v. de Ketelstraat, staan de bomen onder water zodat ze rotten en afsterven. Dit is een gevaarlijke situatie, zeker bij stormweer. *We onderzoeken dit.*
- Op het Heldenplein is een straatlamp weggenomen waardoor er nu een donkere hoek is ontstaan met overlast tot gevolg. Antwoord vanuit de zaal zelf: op het plein komen 7 extra lantaarnpalen geplaatst.
- Voorstel tot bijkomende besparing: kunnen deelnemers aan het offerfeest een bijdrage leveren aan de kostprijs van de organisatie door bv. 5 euro per deelnemer te betalen? *We nemen dit voorstel mee in de beleidsbesprekingen.*